

Na osnovu člana 39 Zakona o životnoj sredini ("Službeni list RCG, broj. 12/96), Vlada Crne Gore, na sjednici od 24. aprila 2008. godine, donijela je

**UREDBU O IZMJENAMA I DOPUNAMA
UREDBE O VISINI NAKNADA, NAČINU OBRAČUNA I PLAĆANJA
NAKNADA ZBOG ZAGAĐIVANJA ŽIVOTNE SREDINE**

Član 1

U Uredbi o visini naknada, načinu obračuna i plaćanja naknada zbog zagađivanja životne sredine ("Službeni list RCG", br. 26/97 i 9/00), član 2 mijenja se i glasi:

"Pravna lica koja koriste ložišna postrojenja i postrojenja na električnu energiju instalisane snage veće od 1 MW plaćaju, mjesečno, naknade zbog zagađivanja životne sredine, zavisno od vrste goriva i vrste ispuštenih štetnih i opasnih materija u vazduh, po toni, i to za:

| | |
|---|------------|
| - benzo(a)piren | 180,67 €, |
| - ugljen monoksid - CO | 2,225 €, |
| - sumporni oksidi izraženi kao SO ₂ | 4,005 €, |
| - azotni oksidi izraženi kao NO ₂ | 3,204 €, |
| - gasovita neorganska jedinjenja fluora izražena kao HF | 13,483 €, |
| - gasovita neorganska jedinjenja hlora izražena kao HCl | 2,67 €, |
| - organske materije izražene kao ukupni ugljenik | 3,115 €, |
| - olovo, nikl, hrom, kadmijum i živa | 31, 550 €, |
| - mangan i bakar | 8,90 €, |
| - piren | 26,70 €, |
| - fenatren | 26,70 €, |
| - antracen | 26,70 €, |
| - ukupne praškaste materije | 18,868 €. |

Član 2

U članu 3, st. 1 i 2, mijenjaju se i glase:

" Naknade po osnovu korišćenja fosilnih goriva plaćaju lica iz člana 1 ove uredbe, a obračunavaju se prema količini fosilnih goriva koja se stavljaju u promet, i to za:

- teška ulja u visini 0,75 € po toni,
- laka ulja u visini 0,60 € po toni,
- ugalj u visini 0,45 € po toni,
- tečni naftni gas u visini 0,003 € po litru,
- dizel u visini 0,006 € po litru,
- benzin u visini 0,003 € po litru.

Naknade po osnovu korišćenja ulja za podmazivanje (mašinska ulja, motorna ulja, tovatna mast) plaćaju lica iz člana 1 ove uredbe, a obračunavaju se prema količini ulja za podmazivanje koja se stavljaju u promet u visini od 0,2 € po kilogramu."

Član 3

Član 4, mijenja se i glasi:

"Pravna lica koja uvoze supstance koje uništavaju ozonski omotač plaćaju naknadu u visini od 0,90 € po kilogramu uvezene supstance."

Član 4

U članu 5, al. 1 i 2, mijenjaju se i glase:

- "151,51 € po toni za staranje otpada,
- 75,75 € po toni za deponovanje otpada."

Član 5

Član 6, mijenja se i glasi:

"Domaća i strana, pravna i fizička lica, plaćaju naknadu za korišćenje drumskih motornih vozila i njihovih priključnih vozila (u daljem tekstu: Eko naknada), u fiksnom iznosu od:

1) drumska motorna vozila za prevoz putnika sa najmanje četiri točka (kategorija M):

- motorna vozila za prevoz putnika, koja, pored sjedišta vozača, imaju najviše još osam sjedišta. (kategorija M1) - 10 €;
- motorna vozila za prevoz putnika koja, pored sjedišta vozača, imaju više od osam sjedišta i čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 5t. (kategorija M2) - 30 €;
- motorna vozila za prevoz putnika koja, pored sjedišta vozača, imaju više od osam sjedišta i čija je najveća dozvoljena masa veća od 5t (kategorija M3) - 50€;

2) drumska motorna vozila za prevoz tereta sa najmanje četiri točka. (kategorija N)

- motorna vozila za prevoz tereta čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5t.(kategorija N1) - 80€;
- motorna vozila za prevoz tereta čija najveća dozvoljena masa veća od 3,5t, ali nije veća od 12t. (kategorija N2) - 100€;
- motorna vozila za prevoz tereta čija je najveća dozvoljena masa veća od 12t. (kategorija N3) - 150€."

Član 6

Poslije člana 6 dodaje se sedam novih članova koji glase:

"Član 6a

Domaća pravna i fizička lica iz člana 6 ove uredbe plaćaju Eko naknadu prilikom registracije motornog vozila i njihovih priključnih vozila.

Strana, pravna i fizička lica, iz člana 6 ove uredbe, koja koriste drumska motorna vozila i njihova priključna vozila, plaćaju Eko naknadu, na graničnom prelazu, prilikom ulaska na teritoriju Crne Gore.

Domaća i strana, pravna i fizička lica koja koriste drumska motorna vozila i njihova priključna vozila sa inostranim registarskim oznakama koja se, nakon isteka roka važenja Vinjete, zateknu na teritoriji Crne Gore, dužna su da, nakon isteka perioda od 15 dana od datuma prestanka važenja Vinjete za prethodnu godinu, na mjestima predviđenim za registraciju vozila u Crnoj Gori, uplate Eko naknadu za sljedeći period.

Član 6b

Nakon izvršene uplate u iznosu propisanom u članu 6 ove uredbe, domaća i strana pravna i fizička lica dobijaju Vinjetu, kao dokaz o uplaćenju Eko naknadi.

Vinjeta se izdaje sa rokom važenja do 14. juna, bez obzira na datum kada je izdata.

Član 6c

Izdavanje Vinjete za lica iz člana 6a stav 1 i 3 ove uredbe, vrši Ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, a za lica iz člana 6a stav 2 ove uredbe, Ministarstvo nadležno za poslove zaštite životne sredine (u daljem tekstu. Ministarstvo).

Lica iz stava 1 člana 6a, preuzimaju vinjetu, na mjestima predviđenim za registraciju motornih vozila, od 1 juna, bez obzira na datum registracije motornog vozila.

Nadležni organi iz stava 1 ovog člana, dužni su da preuzmu, skladište i vode evidenciju izdatih, oštećenih, neizdatih i uništenih Vinjeta, kao i evidenciju o njihovom prometu, i da Poreskoj upravi dostavljaju mjesečne izvještaje o preuzetim Vinjetama i njihovom prometu.

Član 6d

Sredstva od naknada iz člana 6 ove Uredbe su u cjelosti prihod Budžeta Crne Gore i uplaćuju se na poseban podračun (ekološki račun), i koriste se za realizaciju projekata iz oblasti očuvanja i zaštite životne sredine.

Član 6e

Štampanje Vinjete vrši pravno lice (u daljem tekstu: "Štampar"), koje ovlasti Ministarstvo.

Oblik, sadržaj, način štampanja i upotrebe Vinjete, propisuje Ministarstvo.

Član 6f

Uništavanje neizdatih i oštećenih Vinjeta vrše nadležni organi iz člana 6c stav 1 ove uredbe, uz prisustvo predstavnika Poreske uprave.

Član 6g

Kontrolu nad sprovođenjem odredbi ove uredbe koje se odnose na posjedovanje i način korišćenja i upotrebe Vinjete vrši organ državne uprave nadležan za poslove policije.

Kontrolu nad evidencijom izdatih, oštećenih, neizdatih i uništenih Vinjetama, i njihovom prometu, vrši Poreska uprava.

Član 7

“U članu 9, u stavu 1 riječ “Republici” zamjenjuje se riječima: “Crnoj Gori”.

U članu 9 stavu 1, poslije tačke 3, dodaju se dvije nove tačke koje glase:

“4) ne plati naknadu utvrđenu članom 6 ove uredbe

5) ne koristi i upotrebljava Vinjetu na način propisan ovom uredbom”

Poslije stava 2, dodaju se dva nova stava koja glase:

Za prekršaj iz stava 1 tač. 4 i 5 ovog člana, kazniće se fizičko lice koje upravlja motornim vozilom novčanom kaznom od četverostrukog do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 4 i 5 ovog člana, kazniće se fizičko lice koje upravlja motornim vozilom, na licu mjesta, novčanom kaznom do trostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

Član 8

Izuzetno, domaća i strana pravna i fizička lica koja koriste drumska motorna vozila i njihova priključna vozila sa inostranim registarskim oznakama, koja se na dan stupanja na snagu ove Uredbe već nalaze na teritoriji Crne Gore, plaćaju Eko naknadu na mjestima predviđenim za registraciju vozila u Crnoj Gori.

Član 9

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore”, a primjenjivaće se od 15. juna 2008 godine.

Broj:
Podgorica, 24. april 2008. godine

VLADA CRNE GORE
PREDSJEDNIK
Milo Đukanović

OBRAZLOŽENJE

I USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE UREDBE O UREDBE O IZMJENI I DOPUNAMA UREDBE O VISINI NAKNADA, NAČINU OBRAČUNA I PLAĆANJA NAKNADA ZBOG ZAGAĐIVANJA ŽIVOTNE SREDINE

Ustavni osnov za donošenje Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o visini naknada, načinu obračuna i plaćanja naknada zbog zagađivanja životne sredine, sadržan je u članu 39 Zakona o životnoj sredini ("Službeni list RCG, broj 12/96).

II RAZLOZI ZA DONOŠENJE UREDBE O IZMJENAMA I DOPUNAMA UREDBE

Intenzivan razvoj turizma kao i sve veći broj značajnih investicija u ovoj privrednoj grani u Crnoj Gori, u proteklih nekoliko godina dovodi do povećanja broja inostranih turista, kao i povećanog broja vozila koja dodatno utiču na povećanje opterećenja kvaliteta vazduha i životne sredine uopšte. Naime, povećan broj ovih vozila utiče na emisiju štetnih i opasnih materija koji dodatno zagađuju životnu sredinu.

U proteklih nekoliko godina došlo je do evidentnog povećanja broja drumskih motornih vozila na crnogorskim putevima, što prouzrokuje povećanje emisije zagađujućih materija u vazduh. Naročito u toku ljetnje sezone, usled priliva velikog broja inostranih turista dolazi do značajno većeg zagađenja životne sredine a posebno vazduha što prouzrokuje emitovanje određenih štetnih i opasnih materija.

U tom pravcu od strane WTTC-a Svjetskog Savjeta za Turizam i Putovanja date su preporuke Ministarstva turizma i zaštite životne sredine u pravcu trebalo pokretanja inicijative za uvođenje posebne naknade, čiji će prihod biti usmjeren na finansiranje projekata iz oblasti životne sredine.

Takođe, Ekonomska komisija Ujedinjenih Nacija za Evropu dala je, između ostalog, određene preporuke u cilju što efikasnijeg i boljeg očuvanja i zaštite životne sredine, kao što su povećanje nivoa kvaliteta turističke ponude u centralnim i sjevernim regionima, produženje turističke sezone putem izgradnje spoljne infrastrukture i povezivanja planinarskog i primorskog regiona. U tom pravcu predlaže se, pored ostalog i uvođenje ekoloških standarda za smanjenje emisije CO₂ i drugih štetnih materija u vazduh.

Pored navedenog, analizirajući studije agencija koje se bave monitoringom životne sredine, utvrđeno je da nedvosmisleno postoji povećana emisija štetnih i opasnih materija u vazduh tokom cijele godine, sa posebnim akcentom na periode ljetnje i zimske turističke sezone.

Imajući u vidu sve prethodno navedeno, preporuka je da se sredstva ostvarena po ovom osnovu usmjere na podsticanje i finansiranje projekata očuvanja i unapređenja životne sredine.

III OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJMOVA

Eko naknada predstavlja naknadu koju su dužna da plate sva pravna i fizička lica koja, na teritoriji Crne Gore, koriste drumsku motorna vozila i njihova priključna vozila s tim što domaća pravna i fizička lica plaćaju ovu naknadu prilikom registracije vozila. Strana pravna i fizička lica dužna su da ovu naknadu plate prilikom ulaska na teritoriju Crne Gore. Ova naknada plaća se u tačno

određenom iznosu i predstavlja namjenski prihod Budžeta Crne Gore. Visina naknade određena je na osnovu vrste motornog vozila i njihovih priključnih vozila. Prihod ostvaren po ovom osnovu koristiće se za realizaciju projekata iz oblasti očuvanja i unapređenja životne sredine.

Vinjeta predstavlja pismenu potvrdu o uplati eko naknade a organ uprave nadležan za poslove turizma i zaštite životne sredine propisaoće oblik, sadžaj, kao i način izdavanja i upotrebe oznake o izmirenoj Eko naknadi.

Članom 5 ove Uredbe izvršena je klasifikacija drumskih motornih vozila prema UN/ECE klasifikaciji vozila (Trans/WP29/78/Rev. 11/Amend.2).

U članu 6e, definisano je da kontrolu posjedovanja Vinjete vrši organ uprave nadležan za poslove policije, dok je stavom 2 predviđeno da nadzor nad izdavanjem Vinjeta, njihovoj evidenciji i prometu, kao i kontrolu namjene korišćenja sredstava prihodovanih po tom osnovu, vrši Ministarstvo finansija.

IV USAGLAŠENOST SA EVROPSKIM ZAKONODAVSTVOM

Ovom Uredbom izvršeno je usklađivanje sa međunarodnim pozitivnim propisima i iskustvima, i isti je usaglašen sa standradima Evropske Unije. U znatnoj mjeri korišćeni su i inkorporirani elementi pozitivne zakonske regulative iz ove oblasti iz zemalja u kojima je turizam visoko razvijen i koje su potpisnice Kjoto protokola. U tom pravcu, za izradu ovog zakonskog rješenja korišćeni su zaključci i preporuke Ekonomske komisije Ujedinjenih Nacija za Evropu a tiču se uvođenja ekoloških standarda za smanjenje emisija CO₂ kao i uvođenja određenih naknada za koje bi bile usmjeravane u pravcu finansiranja projekata iz oblasti zaštite i unapređenja životne sredine.

V FINANSIJSKA SREDSTVA ZA SPROVODJENJE OVE UREDBE

Za sprovođenje ove Uredbe, nije potrebno obezbijediti dodatna sredstva iz Budžeta Crne Gore.